

Маршруты московские

Олег СИНЧА

По выходным генеральный директор ООО «Русат» Сергей Алымов садится на велосипед и путешествует по историческим уголкам Москвы, сравнивая новый облик столицы с прежним – из литературных описаний.

Изобретение велосипеда обязано стремлению любителей прогулок сделать быстрыми, приятными и увлекательными путешествия в окрестностях жилища (см. историческую справку). Увлечение топ-менеджера «Русат» тоже начиналось с ближних прогулок.

Быстроногое детство

Как и большинство советских мальчишек, кататься на велосипеде Алымов начал в раннем детстве, которое прошло в подмосковных Химках. Это теперь вслед за столицей они стремительно разрастаются новостройками, а в 1970-е годы большей части нынешних районов просто не существовало, на месте жилых домов шумел лес. И мимо живописных сосен ватага мальчишек на великах мчала к каналу им. Москвы купаться. Позже ранним утром Сергей на велосипеде иногда отправлялся на рыбалку. Но детство с его простыми радостями осталось в прошлом. Закончив радиотехнический факультет МТУСИ, Сергей ушел в армию и два года прослужил в краях, где зима длится девять месяцев. Да и после службы ему было совсем не до велосипеда.

Любовь не ржавеет

Страсть к велопрогулкам вернулась лишь к концу 1990-х, когда стал подрастать сын. «Москва располагает к прогулкам, – говорит гендиректор «Русат» и признается в любви к Златоглавой. – Красоты в нашем городе было и есть – великое множество».

Сначала Сергей Алымов гулял по городу пешком. «У нас есть чему удивляться и чем восхищаться, – рассказывает он. – Но, велика Москва, глазом не окинешь. На велосипед сел, чтобы больше посмотреть за один раз».

Велосипед стал брать у сына. Однако у отпрыска оказался горный – многоскоростной с широкими рифлеными покрышками. Подобная машина отлично подходит для гонок на пересеченной местности, но не очень удобна для прогулочной езды по асфальту. Через пару лет, поняв, что из случайных вылазок его прогулки превратились в постоянное увлечение, он позволил себе собственный туристический велосипед.

Знаток на колесах

Сергей Алымов любит посетить литературные достопримечательности столицы: проехаться по местам героев «Мастера и Маргариты» Михаила Булгакова или вслед за братьями Вайнерами взглянуть на город глазами следователя Глеба Жиглова. Но больше всего ему нравится путешествовать по местам, описанным Владимиром Гиляровским в книге «Москва и москвичи».

«Люблю Бульварное кольцо. Обожаю Трубную площадь. Здорово примчать на нее в дождь и смотреть, как потоки воды с гудением срываются во тьму сквозь решетки мостовой, – говорит Алымов. – Гиляровский пишет, что Трубную и Неглинный проезд до самого Кузнецкого моста заливало при каждом ливне, да так, что водопад обрушивался в нижние этажи домов, река текла в двери жилищ и лавок».

Сущее удовольствие для него – прогуляться по Большой Дмитровке, находя следы домов дворянских семей – Долгоруких, Долгоруковых, Голицыных, Урусовых, Горчаковых. Особняки Большой Дмитровки уже в конце XIX века стали переходить в руки купечества, с фронтонов исчезли дворянские гербы, затем бурное советское время вымарало и купеческие имена. Но знатокам и ценителям и теперь повсюду заметны образы старой Москвы.

Из истории

Недавно британские социологи провели опрос: жителям Туманного Альбиона предложили выбрать наиболее выдающееся изобретение человечества. И каково же было удивление исследователей, когда подавляющее большинство опрошиваемых самым значимым назвали отнюдь не космическую ракету, не персональный компьютер, а обычный двухколесный велосипед.

Первые его конструкции, появившиеся в начале XIX века, были весьма неудобны. Велосипед немецкого барона Карла фон Дреза (1818) даже не имел педалей: движение транспортному средству следовало придавать, просто отталкиваясь ногами от земли. Только спустя двадцать лет кузнец Киркпатрик Макмиллан из крохотной шотландской деревушки усовершенствовал пешеходную дрезину, добавив к ней седло и педали. Однако

усовершенствования так и остались незамеченными. Лишь спустя еще тридцать лет благодаря французскому каретному мастеру Пьеру Мишо стали популярны велосипеды с педалями. Он же впервые заменил деревянную раму на железную.

Спустя еще десять лет мир увидел машины с разноммерными колесами. Это был очень небезопасный транспорт. К тому же поездка на них по неровной дороге доставляла массу неприятных ощущений, в народе их с иронией называли «костотрясами». И только в 1884 году английский изобретатель Джон Кемп Старли создал Rover – велосипед, по конструкции и внешнему виду близкий современному.

Само слово велосипед переводится как «быстрая нога» (лат. *velox* – быстрый и *pes* – нога). Авторское название устройства фон Дреза – «машина для ходьбы».



Московский экстрим

Со временем Сергей Алымов стал надевать спортивную форму и на два-три часа отправлялся полюбоваться Москвой почти каждые выходные. Маршруты велопрогоулков становились все более сложными и требовали специального времени.

«Предпочитаю кататься в воскресенье с утра. Отправляюсь на прогулку часиков в девять или десять, когда на улицах еще почти никого нет, и возвращаюсь домой к обеду», – говорит связист-краевед.

Сергей Алымов: Красоты в нашем городе было и есть – великое множество. Москва располагает к прогулкам. А велосипед делает их еще более легкими и увлекательными

Свободного времени у руководителя маловато, кроме того, во все прочие дни велопрогоулков из неторопливого удовольствия превращается в борьбу за выживание. Автомобилей в столице слишком много. Автомобилисты не считают велосипедиста ни за коллегу, ни за пешехода. Любой его маневр сопряжен с риском для жизни. И на тротуарах человек на велосипеде совсем не желанный гость для москвича.

«Наши города совершенно не приспособлены для велосипедистов, – печалится Алымов. – Более-менее спокойно можно чувствовать себя только в городских парках».

Впрочем, и там оставленных на минуту двухколесных крадут, а стаи бездомных собак могут наброситься из-за любого поворота.

Дальние страны

«Во время поездки в Пекин я видел, как движение этого вида транспорта организовано в Китае. Там отношение к велосипедистам очень уважительное», – вспоминает Сергей Алымов. В Поднебесной велосипедистов – масса, как и в Европе, они передвигаются по специальным дорожкам, заезжать на которые не имеет права ни одно другое транспортное средство. Ознакомившись с восточным опытом, велосипедист Алымов думает лично проверить, как к водителям pedalного транспорта относятся в Северной Европе, которая считается велосипедным раем. Он слышал, что самой велосипедной страной принято считать Данию, так как средний датчанин за год на велосипеде проезжает более 893 километров. Якобы в Копенгагене велосипед можно взять напрокат прямо на железнодорожном вокзале. Причем совершенно бесплатно и на неограниченный срок, а сам город просто опутан лентами велосипедных дорожек.

Велогрезы

Энтузиаст велосипеда в российской столице о подобном пока может только мечтать. Если бы велосипедное движение в столице было лучше организовано, Сергей Алымов, по его

признанию, с преогромным удовольствием путешествовал бы на велике как в детстве – каждый день.


«Ездил бы на велосипеде и на работу: на машине дорога в офис занимает куда больше времени», – говорит директор «РyCat» с улыбкой. 



ФОТО: СВЕТАНА ШАРЫГИНА, «РУСАТ»