

Решение eXConnect компании Panasonic Avionics Corporation (включает в себя) небольшую спутниковую антенну Panasonic и компактный маршрутизатор iDirect, который выступает основным компонентом бортовой VSAT-платформы Panasonic eXConnect. Благодаря использованию маршрутизаторов компании iDirect, Panasonic может уменьшить эксплуатационные расходы и упростить процедуры, связанные с поддержанием широкополосной связи на борту самолета. Решение Panasonic предполагает использование разных полос для прямого и обратного сигнала. Это повышает его стоимость с точки зрения аренды полосы спутникового ресурса. Сервис работает на базе существующей спутниковой инфраструктуры GlobalConnex, принадлежащей Intelsat. Авиаперевозчики при этом получают дополнительные доходы как от использования услуг связи пассажирами, так и от размещения рекламы.

Технологически "RuSat" полностью готов к оказанию услуг предоставления широкополосного доступа в Интернет на подвижных объектах. В новом партнерстве оператор готов взять на себя предоставление частотного спутникового ресурса, а также легализацию работы технологии в России. Зарубежному партнеру надо лишь предоставить оборудование. Пока "RuSat" ведет переговоры с иностранными поставщиками об организации в России "пилотной зоны", на которой можно было бы продемонстрировать потенциальным покупателям все возможности технологии. Для этого необходимо установить там центральную станцию и завезти оборудование, так как без них продвигать технологию на рынок невозможно. Однако прийти к согласию в данном вопросе сторонам еще не удалось. Тем не менее "RuSat" продолжает вполне уверенно двигаться в выбранном направлении. Оператор модернизирует центральную станцию в Москве. Компания намерена дооснастить ее дополнительным приемопередающим оборудованием.

Планы и перспективы

На первом этапе реализации проекта "RuSat" планирует предоставлять услуги зарубежным авиакомпаниям, осуществляющим транзитные перелеты из Европы в Азиатско-Тихоокеанский регион, а затем, обкатав технологию, в перспективе выйти с этой инициативой и на российский рынок.

Кроме того, оператор намерен предложить услугу доступа в Интернет и на бортах самолетов и вертолетов военной и бизнес-авиации.

Данная технология для самолетов подходит наилучшим образом. У самолетов нет перекрытия вида на спутник, а высота полета, обеспечивающая движение над облаками, позволяет снизить негативное воздействие погодных условий. В мире подобные технологии широко применяются и уже вышли на хороший уровень коммерциализации.

В России же развитие технологии сдерживает ее высокая стоимость. Компании гражданской авиации считают нецелесообразным устанавливать решения стоимостью несколько сотен тысяч долларов на изношенные борты. Конечно, логичнее всего устанавливать оборудование для организации доступа в Интернет при покупке нового самолета. Но позволить часто обновлять парк машин при их средней стоимости 40–50 млн долларов может далеко не каждый авиаперевозчик.

Между тем названные технологии позволяют не только обеспечить доступ к сети пассажиров самолета, но и контролировать работу всех систем машины, оперативно доставлять данные в штаб-квартиру, а при необходимости и передавать картинку с борта. Все это позволяет увеличить безопасность перелетов.

Если первый опыт "RuSat" окажется удачным, оператор готов обеспечивать доступ к сети Интернет и на других подвижных объектах: морских и речных судах различного класса, а также железнодорожном и автотранспорте. Эта технология давно используется для организации связи на яхтах. Распространенная по всему миру сеть хабов позволяет судам плавно переходить из зоны действия одной станции на другую, не теряя связь. При этом устанавливаемое на яхтах оборудование гораздо дешевле того, что ставится на бортах самолетов. Аналогичные решения для организации спутниковой связи существуют и для работы в поездах. В частности, подобная система работает во Франции. Она учитывает, что контактная сеть вдоль железной дороги прерывает сигнал со спутника и использует специальные буферы для обеспечения непрерывной работы. Также актуально будет использование этой технологии и для спецслужб, которые смогут работать в движении. Технология позволяет оказывать даже услуги телемедицины.

Все эти возможности можно реализовать при наличии достаточного финансирования и надежного партнера. Компания "RuSat" надеется уже в 2010 г. начать реализацию проекта в самолетах. В случае успеха "RuSat" не отрицает заинтересованности в дальнейшем развитии проекта. Оператор готов к переговорам и с российскими авиаперевозчиками, и с ОАО "РЖД".

Впрочем, дело упирается не только в финансы. Для обеспечения связи на транзитных авиарейсах через территорию России необходимо использовать борт, покрывающий всю территорию страны. Наиболее удачным был бы "Экспресс-АМ2", но возникшие на нем проблемы делают такую работу невозможной. Подходящую зону покрытия имеет и "Ямал-201", но на нем нет свободного ресурса. Ближайшим российским бортом, отвечающим перечисленным требованиям, будет "Экспресс-АМ4", запуск которого намечен на конец 2010 года. Однако, поскольку туда перейдут в первую очередь пользователи проблемного "Экспресс-АМ2", говорить о его перспективах преждевременно. Подходящую зону покрытия должен будет обеспечить и Intelsat-15, вывод на орбиту которого намечен на IV квартал 2009 г. Только вот работа через иностранные борты связана с серьезными административными барьерами и необходимостью оформления многих разрешительных документов. В то же время использование российского спутника значительно облегчило бы "RuSat" прохождение через процедуру согласований при запуске нового сервиса.

Прогнозы

Идея предоставления доступа в Интернет на подвижных объектах не умирает. Напротив, доступ в сеть становится ежедневной насущной необходимостью и не только для бизнес-сообщества, но и для все большего числа простых пользователей. Зарубежные компании продолжают развивать подобные услуги, и это дает "RuSat" возможность надеяться, что спрос на технологию сохранится в течение ближайших лет.

РУСАТ, ООО

123308 Москва, ул. Демьяна Бедного, 24
Тел.: (495) 933-1614
Факс: (495) 933-1625
E-mail: sales@rusat.com
www.rusat.com